



Nineties Race Car Challenge

Sportief reglement 2025

1. Inleiding

De Nineties Race Car Challenge (ook wel genoemd NRCC) is een serie op zichzelf staande wedstrijden, zonder enige vorm van puntentelling, die voldoet aan de Reglementen van de KNAF zoals gepubliceerd op de KNAF-website.

Gelijk aan veel andere historische klassen zijn de Nineties afkomstig uit een breed spectrum van bouwjaren, waarbij niet zelden de oudste Auto ook de mooiste Auto is, maar nauwelijks de snelste Auto kan zijn. Veelal is het dan ook toeval als de prestaties van Auto's aan elkaar gelijk zijn; voor een redelijke toedeling van klassering aan het eind van een wedstrijddag is een aantal klassen ingesteld. Daarbij wordt als leidraad de homologatie, zoals door de FIA in Annexe K beschreven, gehanteerd. Wel kan het bestuur van de Nineties Race Car Challenge, indien gewenst, Auto's toelaten die niet in één of andere homologatie zijn beschreven maar die wel Nineties waardig zijn. Een FIA HTP of andere autosport gelieerde Auto passen worden daar waar nodig gewaardeerd maar zijn **niet** noodzakelijk voor deelname.

Alle Serie productie toerwagens / speciale toerwagens / sportauto's / sportproto's , welke door de FIA zijn gehomologeerd in de voor de jaren 90 geldende klassen, alsmede speciaal voor merkencups geproduceerde Auto. Ook Auto's van de bovenstaande categorie zijn toegestaan uit buitenlandse raceseries (Invitation class) zoals o.a. Australië en Noord- (IMSA) en Zuid - Amerika.

Touringcars: 1990-1999

Sportscars: 1990-1999

Sport prototypes: 1990-1999

Invitation Class: 1990-1999

Uit het historische karakter van de klasse volgt dat de technische specificaties van alle Auto's dienen te voldoen aan de eisen die staan vermeld in het NRCC technisch reglement 2025.

Dit zorgt mede voor een uniformiteit waardoor in beginsel zonder wijzigingen wedstrijden in het buitenland kunnen worden gereden.

Afkortingen

- FIA Federation International de l'Automobile
- ASN Enige door de FIA erkende Nationale Autosport Autoriteit in Nederland de KNAF.
- KNAF Knac Nationale Autosport Federatie
- TC Technische Commissie

2. Organisatie

De georganiseerde wedstrijden zijn een initiatief van de **Stichting Youngtimer Touring Car Challenge**, zij verzorgen ook de uitvoering van de NRCC.

De Stichting Youngtimer Touring Car Challenge is de promotor van wedstrijden. Deze wedstrijden worden georganiseerd door gastorganisaties. De gastorganisaties zijn in het kader van de FIA Code Sportif bevoegd circuitraces te organiseren. De wedstrijden vinden plaats in Europa.

Bij Evenementen is namens de NRCC de Stichting Youngtimer Touring Car Challenge bevoegd om klassen samen te voegen dan wel gezamenlijk in een startveld te laten rijden.

De Stichting Youngtimer Touring Car Challenge beschikt over een eigen secretariaat en Technische Commissie met door de KNAF gelicentieerde keurmeesters.

Stichting Youngtimer Touring Car Challenge is opgericht in maart 2015 (serie bestaat sinds 1993).

Het bestuur bestaat uit:

Voorzitter algemene zaken: Randall Lawson, tel 0031 654664422, mail: info@ytcc.nl

Pers en Publiciteit / Contact Rijders: Ignatius de Bakker, tel 0031 651225982, mail: info@ytcc.nl

Secretariaat: Sonja Hijstee, 0031 6 54664422 of info@ytcc.nl

Youngtimer Touring Car Challenge / NRCC, p/a Remmerdenplein 9, 1106AD Amsterdam.

3. Toepasselijke Reglementen en Definities

3.1. Reglementen.

Van toepassing zijn:

- 2025 Code Sportif International (CSI) **en Annexes van de Federation Internationale de l'Automobile (FIA).**
- KNAF Reglementen Boek 2025 zoals gepubliceerd op www.knaf.nl.
- KNAF Autorensport Reglement Nationaal 2025..
- Aanvullingen of wijzigingen op de reglementen die gedurende het jaar officieel bekend zijn gemaakt via Series of Events bulletins.
- Dit Sportief- en Technische reglement NRCC 2025.
- De Supplementary Regulations die voor ieder Evenement worden opgesteld.

Voor zover wedstrijden in een ander land dan Nederland verreden worden; zijn overeenkomstig de FIA Code Sportif van toepassing alsmede de toepasselijke reglementen van dat andere land, welke zullen worden vermeld in de Supplementary Regulations voor die betreffende wedstrijden in het buitenland.

4. Inschrijving

4.1 Inschrijven per race

De Rijder moet zich hebben ingeschreven door middel van de door de organisator verstrekte formulieren; bovendien moet de organisator de inschrijving hebben geaccepteerd. Deelname kan alleen na betaling van het aangegeven inschrijfgeld.

4.2. Verantwoordelijkheid Rijder

De Rijder is zelf verantwoordelijk voor de inschrijving bij het betreffende Evenement.

4.3. Gebondenheid reglementen

Door inschrijving onderwerpt de Rijder zich aan de toepasselijke reglementen alsmede krachtens door de Wedstrijdleider uitgevaardigde instructies.

5. Rijders

5.1. Licenties

Deelname staat open voor Rijders met een KNAF EU/Nationaal (of hogere graad) licentie of met een nationale licentie van een andere EU ASN met "EU" aantekening (EU endorsement en/of logo) voor wedstrijden buiten het territoir van deze andere ASN in EU lidstaten of met een FIA internationale licentie.

6. Klassementen

6.1 Dag klassementen

Aan het einde van de wedstrijd dagen wordt door de NRCC organisatie een **onofficieel** dag klassement opgemaakt voor de diverse klassen. Aan de hand van dit dag klassement worden aan de Rijders na afloop, plaats en tijdstip van het uitreiken worden bekend gemaakt in de Supplementary Regulations of anderszins via een officiële publicatie, dag prijzen / herinnering medailles uitgereikt.

7. Rijgedrag

Op het rijgedrag is van toepassing de FIA Code Sportif **2025** Annexe L, hoofdstuk IV.

8. Reclame / bestickering

Verplicht is het voeren van de door de organisatie geleverde streamer op de voorruit, de door de organisatie geleverde startschilden links en rechts op de deur en deze mogen niet gewijzigd worden in vormgeving en afmeting.

Als de reclame opgelegd door de organisator afwijkt van het KNAF Reglement reclame op voertuigen bij autosport wedstrijden, dient dit vermeld te staan in **de Supplementary Regulations**.

Niet of incorrect voeren van de reclame als aangegeven betekent overtreding en kan worden bestraft.

9. Technische keuring

9.1 Impliciete verklaring geschiktheid voor deelname

De Rijder/inschrijver is ervoor verantwoordelijk dat de Auto en rijdersuitrusting bij het aanbieden voor de technische keuring volledig wedstrijd klaar is. Met het aanbieden van de Auto en rijdersuitrusting voor de technische keuring verklaart de Rijder/inschrijver impliciet, dat de Auto en rijdersuitrusting in alle opzichten voldoet aan de reglementen en, wat betreft de punten die veiligheid kunnen betreffen, volledig geschikt is om aan het betreffende Evenement deel te nemen.

9.2 Technische keuring

Het doorlopen hebben van een technische keuring met toelating tot training/race betekent niet dat op grond daarvan de Rijder zich erop kan beroepen dat de Auto in alle opzichten aan de reglementen voldoet.

9.3. Uiterlijk slechte staat

Een Auto die zich naar inzicht van de TC uiterlijk in een slechte staat bevindt zal door de TC beschouwd worden als niet in overeenstemming met de Reglementen op grond waarvan toegang tot training/race kan worden geweigerd.

TC

Technische Commissie: Harm van de Laan, 00316-53321648 / Bas Lemmens, 00316-14999343

10. Kalender / Wedstrijden

11/12/13 April 2025 – Monza – Italy
13/14 June 2025 – Lausitzring – Germany
11/12/13 July – Zolder – Belgium
25/26/27 September – Spa Francorchamps - Belgium

Een Evenement bestaat minimaal uit de volgende onderdelen;

- Vrije training en / of tijdtraining van minimaal 25 minuten;
- 2-3 wedstrijden van minimaal 25 minuten.

11. Milieu Reglementen

Van toepassing is het KNAF Milieureglement, KNAF Reglementen Boek 2025.

12. Slotbepalingen

Alle aanpassingen en wijzigingen die naar aanleiding van dit reglement niet expliciet zijn toegestaan, zijn verboden.

12.1. Uitsluiten aansprakelijkheid.

Noch de KNAF volgens de FIA Code Sportif voor overeenkomstig de KNAF (voor het buitenland de ASN), noch de organisator waaraan door de KNAF een organisatielicense is toegekend, noch haar officials, noch de promotor, noch de Stichting Youngtimer Touring Car Challenge, noch haar bestuursleden, noch de circuit- of baaneigenaar, noch de medewerkers van en op het circuit of baan zijn tegenover de inschrijvers, deelnemende Rijders, hun erven of rechtverkrijgenden en/of andere personen aansprakelijk voor enige schade, die uit of bij deelneming aan evenementen van of onder auspiciën van de KNAF of een buitenlandse ASN, tijdens en/of gedurende wedstrijd, training of oefendagen mocht ontstaan.

12.2. Vrijwarings- /aansprakelijkheidsclausule

Alvorens de Rijders/bestuursders aan de training en/of race van een wedstrijd kunnen deelnemen, moeten zij de zgn. vrijwaringclausule tekenen. Deze clausule is in de inschrijfformulieren opgenomen.

12.3. Bevoegdheid In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet beslist het bestuur van de Stichting YTCC / organisatie NRCC.

12.4. Aanvullende voorschriften

Door het bestuur van Stichting Youngtimer Touring Car Challenge kunnen voor de NRCC aanvullende voorschriften worden gepubliceerd (Series- of Events bulletins) die na controle door het BSA en goedkeuring en publicatie door de KNAF (op www.knaf.nl) met onmiddellijke ingang deel kunnen uitmaken van dit reglement. Bekendmaking vindt plaats in een door de Stichting Youngtimer Touring Car Challenge / NRCC uitgegeven Nieuwsbrief. Voor zover daartoe met betrekking tot een specifiek Evenement noodzaak bestaat, beslist de organisator van dat Evenement, na overleg met het bestuur van Stichting Youngtimer Touring Car Challenge.

12.5. Weigeren Rijders

De organisator is bevoegd met opgaaf van redenen Rijders te weigeren.



Nineties Race Car Challenge Technisch reglement 2025

TOEGELATEN AUTOS / HOMOLOGATIE

Tot deelname worden uitsluitend Auto's toegelaten, die in alle opzichten aan de reglementen voldoen en uiterlijk in een nette staat verkeren, zulks ter beoordeling van de Organisatie / TC NRCC.

Zie ook artikel 1 van het Sportief Reglement.

TIME PERIOD

De uitvoering van de Deelnemende Auto moet overeenkomen met het tijdvak waarin de Auto reglementair is ingedeeld.

De voorwaarden van time-period (jaren 90) geldt niet voor de veiligheidsvoorzieningen. Hierbij moet deelnemende Auto zijn uitgerust met voorwaarde zoals omschreven in FIA CSI, Annexe J 2025.

Bewijslast conformiteit aan de technische reglementen: de bewijslast of de uitvoering van de Auto, of onderdelen van de Auto, aan de reglementen voldoet, in het bijzonder ten aanzien van het begrip time-period, ligt volledig bij de Rijder en is ter beoordeling van de TC.

VEILIGHEID

Voor veiligheidsvoorzieningen aan de Auto, verdient het aanbeveling om zo mogelijk gebruik te maken van voorzieningen die aan de meest moderne standaarden voldoen.

Voor de rijdersuitrusting is het verplicht te voldoen aan de voorschriften zoals omschreven in het Autorensport Reglement Nationaal.

De rijdersuitrusting (volgens de FIA Annexe "L") omvat:

Goedgekeurde helm / balaclave / raceoverall / handschoenen / ondergoed / sokken en schoenen. Frontal Head Restraint (FHR) goedgekeurd door de FIA is verplicht. Voor de juiste plaatsing van FHR stoel, FHR gordels bij gebruik van een FHR systeem kunt u de site van de KNAF raadplegen.

Bestuurdersstoel:

Montage van een door de FIA gehomologeerde racestoel. Aanbevolen FIA norm Groep N/A voor 2025. Zie ook FIA Technische lijst no 12. Stoelen einde datum plus 5 jaar.

Veiligheidsgordels

Minimaal verplicht een zgn. vijf-punts veiligheidsgordel, zoals omschreven in het FIA Annexe J, art. 253

Let op Veiligheidsgordels mogen de op de gordels vermelde datum niet overschrijden. (Zie FIA Technische lijst no: 24).

De rolkooi

Verplichte rolkooi die minimaal voldoet aan de veiligheidsvoorschriften van de FIA Annexe J.

Brandblussers

De Auto's moeten zijn uitgevoerd met één of twee flessen en samen minimaal 2 kg poeder of een door de FIA goedgekeurd vervangend blusmiddel bevatten (zie FIA CSI Annexe J, art. 253, toegestane blusmiddelen). Een automatische blusinrichting mag de handblusser vervangen. Zie FIA CSI Annexe J, art. 253.7. Voor bijzonderheden zie FIA CSI Annexe J, art. 253.

Iedere brandblusser moet zodanig zijn bevestigd dat versnellingen tot 25 G kunnen worden weerstaan, ongeacht in welke richting deze worden uitgeoefend. Alleen twee (2) metalen bevestigingen zijn minimaal voorgeschreven, welke gemakkelijk kunnen worden losgemaakt, Bij blusinstallaties moeten deze vast gemonteerd zijn.

De blusser dient voor de Rijder onmiddellijk bereikbaar en bedienbaar zijn.

De brandblusser dient iedere twee (2) jaar door de fabrikant of zijn vertegenwoordiger te worden gecontroleerd. Het type blusmiddel, de hoeveelheid daarvan, het totaalgewicht van de brandblusser en de datum waarop het blusapparaat moet worden gecontroleerd (deze datum mag niet later zijn dan twee jaar na de vuldatum, of de laatste controledatum) moeten op de brandblusser zijn vermeld.

Veiligheidsnet

Veiligheidsnet dient te worden gemonteerd aan de carrosserie, of de rolkooi en niet aan scharnierende/ bewegende delen zoals deuren.

Indien het onmogelijk is een veiligheidsnet te monteren dan dient een arm restraint (norm SFI 3.3 met label) aan de centrale sluiting van de veiligheidsgordel te worden bevestigd.

Brandstoftank:

Standaard of conform FIA veiligheidstank Appendix J art 253 met een geldig certificaat.

Sleepogen

De Auto dient te zijn voorzien van twee sleepogen, een aan de voorzijde en een aan de achterzijde. Deze moeten duidelijk zichtbaar zijn en een sterk contrasterende kleur hebben: geel, rood of oranje. De constructie dient zodanig sterk te zijn dat de nog rollende Auto op rulle ondergrond eraan weggesleept kan worden (FIA CSI Annexe J art 253.10). De inwendige diameter van de sleepogen zelf dienen minimaal 60mm te bedragen.

Hoofdstroomschakelaar

De hoofdstroomschakelaar moet alle stroomvoerende circuits vonkvrij onderbreken. Deze schakelaar dient een dubbele bediening te hebben:

- De eerste bediening dient zich in het interieur te bevinden, binnen handbereik van de bestuurder.
- De tweede bediening dient zich aan de buitenzijde links, in de nabijheid van de hoekpunt van de voorruit te bevinden. De verbinding tussen deze beide mag mechanisch uitgevoerd

worden. De plaats dient aangeduid te worden met een driehoekige sticker (lengte minstens 120 mm per kant) als omschreven in het FIA Annexe J, art. 253.13. De elektrische aansluitingen op de hoofdstroom schakelaar dienen op deugdelijke wijze afgeschermd te worden.

Buitenspiegels

De Auto moet tenminste voorzien zijn van een linker- en rechter buitenspiegel.

Verlichting

De Auto dient voorzien te zijn van een compleet werkende time period verlichting, richtingaanwijzers aan voor- en achterzijde. Aan voorzijde minimaal dimlicht werkende functie. Een mistachterlicht is in principe niet verplicht maar kan door organiserende organisaties in het buitenland wel verplicht worden gesteld. (o.a. Duitsland). Een FIA goedgeurd regenachterlicht is verplicht (zie FIA Technische lijst 19) en dient gemonteerd te worden in midden van de achterzijde.

Het uiterlijk en de technische staat van de Auto dient zich naar inzicht van de TC Organisatie / TC NRCC in goede en nette staat te bevinden. Bij het niet voldoen aan deze voorwaarde wordt toegang tot training/race geweigerd.

MOTOR

De voor een bepaalde Klassen ingeschreven merk/type Auto dient te zijn voorzien met een door de fabrikant oorspronkelijk bedoelde type motor. Tuning van de motor is vrij.

GELUID

De organisator is bevoegd om met onmiddellijke ingang aanvullende geluidsvoorschriften op te leggen. De maximale opgelegde geluidswaarde geldend op Evenement waaraan deelgenomen wordt mag niet worden overschreden. Deze wordt gemeten volgens Evenement aangegeven meet methode of vermeld in de Supplementary Regulations. Indien gereden wordt op een geluidsvrij Evenement vervalt geluidslimiet.

OVERBRENGING

Vrij

WIELOPHANGING/VERING/SCHOKBREKERS

Vrij

BANDEN en VELGEN

Vrij.

REMSYSTEEM

Remsystemen voor en achter mogen aangepast worden maar met alleen uit de tijd van de deelnemende Auto (dus time period) geproduceerde remsystemen. Daarbij moeten alle systemen altijd voldoen aan de huidig geldende FIA Code Sportief en de van toepassing zijnde Veiligheids reglementen.

GEWICHT

Vrij

CARROSSERIE

Uitvoeringen/ toepassingen die in de oorspronkelijke raceperiode van de geldende Klasse niet voor de betreffende merk/ type Auto werden gebruikt, zijn niet toegestaan. Als door de TC een aerodynamisch hulpmiddel of aanpassing aan de Auto wordt afgekeurd kan een Rijder alleen door het overleggen van time period bewijsmateriaal of homologatie daarvoor in protest gaan. Is dit niet voorhanden moeten de door TC aangegeven wijzigingen worden uitgevoerd anders wordt desbetreffende Auto uitgesloten van deelname aan trainingen en wedstrijden.

TIJDWAARNEMING

NRCC levert geen transponders meer aan. De Rijder is zelf verantwoordelijk voor een werkende transponder (AMB / TAG HEUER). Huren van een transponder is voor rekening van de Rijder.

Technische Controleurs NRCC

Harm van der Laan : Licentie KNAF: 11126
Bas Lemmens : Licentie KNAF: 36022

Slotbepalingen

Alle aanpassingen en wijzigingen die naar aanleiding van dit reglement niet expliciet zijn toegestaan, zijn verboden.

Dit reglement is van kracht met ingang van 01-01-2025 met KNAF Permit :

Voor nadere informatie kunt u internet raadplegen onder www.ytcc.nl

