



Youngtimer Touring Car Challenge

Sportief reglement 2018

1. Inleiding

De Youngtimer Touring Car Challenge (ook wel genoemd YTCC) is een serie op zich zelf staande wedstrijden, zonder enige vorm van puntentelling, die voldoet aan de algemene reglementen van de KNAF zoals gepubliceerd in het KNAF Autosport Jaarboek 2018 en op de KNAF website.

Gelijk aan veel andere historische klassen zijn de Youngtimers afkomstig uit een breed spectrum van bouwjaren, waarbij niet zelden de oudste wagen ook de mooiste wagen is, maar nauwelijks de snelste wagen kan zijn. Veelal is het dan ook toeval als de prestaties van wagens aan elkaar gelijk zijn; voor een redelijke toedeling van klassering aan het eind van een wedstrijddag zijn een aantal klassen ingesteld. Daarbij wordt als leidraad de homologatie, zoals door de FIA beschreven, gehanteerd. Wel kan het bestuur van de Stichting Youngtimer Touring Car Challenge, indien gewenst, auto's toelaten die niet in één of andere homologatie zijn beschreven maar die wel Youngtimer waardig zijn. Een FIA HTP pas of andere autosport gelieerde wagen passen worden daar waar nodig gewaardeerd maar zijn niet noodzakelijk voor deelname.

Tot deelname zijn toegelaten alle serie productie toerwagens / speciale toerwagens / sportwagens / sportproto's welke door de FIA zijn gehomologeerd in de klassen : Groep 1, 2, 3, 4, 5, N, A en B alsmede speciaal voor merkencups of andere geproduceerde voertuigen. Ook voertuigen van de bovenstaande categorie zijn toegestaan uit buitenlandse raceseries zoals o.a. IMSA

Deze worden onderverdeeld in de volgende klassen:

Sixties – 1960 t/m 1969

Seventies – 1970 t/m 1981

Eighties – 1982 t/m 1989

Sportcars & Sport prototypen – tot 1981

Sportcars en Sport Prototypen conform FIA Appendix J (1980) artikel 262, 263, 266, 267, 268, 269, 271, 272. Uit het historische karakter van de klasse volgt dat de technische specificaties van alle wagens dienen te voldoen aan de eisen die staan vermeld in het YTCC technisch reglement 2018.

Dit zorgt mede voor een uniformiteit waardoor in beginsel zonder wijzigingen wedstrijden in het buitenland kunnen worden gereden.

Afkortingen

- FIA Federation International de l'Automobile
- ASN Nationale Automobielclub door de FIA erkend als sportautoriteit in Nederland
- KNAF Knac Nationale Autosport Federatie
- TC Technische Commissie
- ASJ KNAF Autosport Jaarboek

De naam Youngtimer is wettig gedeponeerd door Youngtimer Trophy Duitsland. Het bestuur van de Stichting Youngtimer Touring Car Challenge heeft toestemming om de naam Youngtimer te gebruiken. Een ieder die de naam Youngtimer wil gebruiken heeft daartoe schriftelijke toestemming nodig.

2. Organisatie

De georganiseerde wedstrijden zijn een initiatief van de **Stichting Youngtimer Touring Car Challenge**. Die ook voor de uitvoering zorgdraagt.

De Stichting Youngtimer Touring Car Challenge organiseert wedstrijden bij gastorganisaties. De gastorganisaties zijn in het kader van de FIA Code Sportif bevoegd circuitraces te organiseren. De wedstrijden vinden plaats in Nederland en in het buitenland.

Bij evenementen is de Stichting Youngtimer Touring Car Challenge bevoegd om klassen samen te voegen dan wel gezamenlijk in een startveld te laten rijden.

De Stichting Youngtimer Touring Car Challenge beschikt over een eigen secretariaat en Technische Commissie met door de KNAF gelicentieerde keurmeesters.

Stichting Youngtimer Touring Car Challenge is opgericht in maart 2015.

Het bestuur bestaat uit:

Voorzitter : Klaas van Vuure, 00316-20629473, mail: info@ytcc.nl

Algemene Zaken / Pers en Publiciteit / Inkoop evenementen / Contact Drivers: Randall Lawson, tel: 00316-54664422, mail: info@ytcc.nl

Penningmeester : Ine Lawson, 0031 6 54664422 of info@ytcc.nl

Youngtimer Touring Car Challenge, p/a Parallelweg 128Q, 1948NN Beverwijk

3. Toepasselijke Reglementen en Definities

3.1. Reglementen. Van toepassing zijn:

- 2018 Code Sportif International (CSI) en Annexes van de Federation Internationale de l'Automobile (FIA).
- Algemene reglementen van de KNAF zoals gepubliceerd op www.knaf.nl of in het KNAF Autosport Jaarboek 2018 onder "Algemeen", voorzover niet afwijkend van de op www.knaf.nl gepubliceerde teksten.
- 2018 KNAF Algemeen Reglement Autorensport Nationaal A en bijlagen en overige reglementen die daarop, afhankelijk van de aard van het evenement, betrekking op hebben.
- Aanvullingen of wijzigingen op de reglementen die gedurende het jaar officieel bekend zijn gemaakt (publicaties via een door de Stichting Youngtimer Touring Car Challenge uitgegeven Nieuwsbrief, en ook gepubliceerd op www.knaf.nl).
- De technische reglementen YTCC 2018.
- Het Bijzonder Reglement dat voor ieder evenement wordt opgesteld.

Voor zover wedstrijden in een ander land dan Nederland verreden worden; zijn overeenkomstig de FIA Code Sportif mede van toepassing de toepasselijke reglementen van dat andere land, welke zullen worden vermeld in het Aanvullend (Bijzonder) Reglement voor die betreffende wedstrijden in het buitenland.

4. Inschrijving

4.1 Inschrijven per race

De rijder moet zich hebben ingeschreven door middel van de door de organisator verstrekte formulieren; bovendien moet de organisator de inschrijving hebben geaccepteerd. Deelname kan alleen na betaling van het aangegeven inschrijfgeld.

4.2. Verantwoordelijkheid deelnemer

De deelnemer is zelf verantwoordelijk voor de inschrijving bij het betreffende evenement.

4.3. Gebondenheid reglementen

Door inschrijving onderwerpt de deelnemer zich aan de toepasselijke reglementen alsmede krachtens de wedstrijdleiding uitgevaardigde instructies.

5. Deelnemers

5.1. Licenties

Deelname staat open voor rijders met een KNAF EU/Nationaal (of hogere graad) licentie of met een nationale licentie van een andere EU ASN met "EU" aantekening (EU endorsement en/of logo) voor wedstrijden buiten het territorium van deze andere ASN in EU lidstaten of met een FIA internationale licentie.

6. Klassementen

6.1 Dag klassementen

Aan het einde van de wedstrijd dagen wordt door de YTCC organisatie een **onofficieel** dag klassement opgemaakt voor de diverse klassen. Aan de hand van dit dag klassement worden aan de deelnemers na afloop, plaats en tijdstip van het uitreiken worden bekend gemaakt in het bijzonder reglement of anderszins via een officiële publicatie, dag prijzen / herinnering medailles uitgereikt.

7. Rijgedrag

Overeenkomstig de aard van de klasse dient de rijder zich ten opzichte van andere rijders en het materiaal van andere rijders sportief te gedragen.

Op het rijgedrag is bovendien van toepassing de FIA Code Sportif **2018** Annexe L, hoofdstuk IV.

Ter beoordeling van de Sportcommissarissen kunnen bij overtreding straffen worden opgelegd.

8. Reclame / bestickering

Verplicht is het voeren van de door de organisatie geleverde streamer op de voorruit, de door de organisatie geleverde startschilden links en rechts op de deur en deze mogen niet gewijzigd worden in vormgeving en afmeting.

Indien de reclame opgelegd door de organisator afwijkt van het KNAF Reglement reclame op voertuigen bij autosport wedstrijden, dient dit vermeld te staan in het klasse reclame reglement.

Niet of incorrect voeren van de reclame als aangegeven betekent overtreding en kan tot uitsluiting van het evenement leiden.

9. Technische keuring

9.1 Impliciete verklaring geschiktheid voor deelname

De inschrijver is ervoor verantwoordelijk dat de wagen en rijdersuitrusting bij het aanbieden voor de technische keuring volledig wedstrijd klaar is. Met het aanbieden van de wagen en rijdersuitrusting voor de technische keuring verklaart de inschrijver impliciet, dat de wagen en rijdersuitrusting in alle opzichten voldoet aan de reglementen en, wat betreft de punten die veiligheid kunnen betreffen, volledig geschikt is om aan het betreffende evenement deel te nemen.

9.2 Technische keuring

Het doorlopen hebben van een technische keuring met toelating tot training/race betekent niet dat op grond daarvan **de deelnemer zich er op kan beroepen dat de wagen** in alle opzichten aan de reglementen voldoet.

9.3. Uiterlijk slechte staat

Een auto die zich naar inzicht van de TC uiterlijk in een slechte staat bevindt zal door de TC beschouwd worden als niet in overeenstemming met de Reglementen op grond waarvan toegang tot training/race kan worden geweigerd.

TC

Technische Commissie: Harm van de Laan, 00316-53321648 / Bas Lemmens, 00316-14999343

10. Kalender / Wedstrijden

Voor de wedstrijd kalender zie www.ytcc.nl.

Een wedstrijd bestaat minimaal uit de volgende onderdelen;

- Vrije training of tijdtraining minimaal 20 minuten;
- Tijdtraining minimaal 20 minuten;
- 2 wedstrijden van minimaal 25 minuten of 12 ronden.

11. Milieu Reglementen

Van toepassing is het KNAF Milieureglement, ASJ 2018.

12. Slotbepalingen

Alle aanpassingen en wijzigingen die naar aanleiding van dit reglement niet expliciet zijn toegestaan, zijn verboden.

12.1. Uitsluiten aansprakelijkheid.

Noch de KNAF volgens de FIA Code Sportif voor overeenkomstig de KNAF (voor het buitenland de ASN), noch de organisator waaraan door de KNAF een organisatielicentie is toegekend, noch haar officials, noch de promotor, noch de Stichting Youngtimer Touring Car Challenge, noch haar bestuursleden, noch de circuit- of baaneigenaar, noch de medewerkers van en op het circuit of baan zijn tegenover de inschrijvers, deelnemende bestuurders, hun erven of rechtverkrijgenden en/of andere personen aansprakelijk voor enige schade, die uit of bij deelneming aan evenementen van of onder auspiciën van de KNAF of een buitenlandse ASN, tijdens en/of gedurende wedstrijd, training of oefendagen mocht ontstaan.

12.2. Vrijwarings- /aansprakelijkheidsclausule

Alvorens de bestuurders aan de training en/of race van een wedstrijd kunnen deelnemen, moeten zij de zgn. vrijwaringclausule tekenen. Deze clausule is in de inschrijfformulieren opgenomen.

12.3. Bevoegdheid In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet beslist het bestuur van de Stichting YTCC, en in overleg en met goedkeuring van de Sportcommissariseen en/of wedstrijdleader.

12.4. Aanvullende voorschriften

Door het bestuur van Stichting Youngtimer Touring Car Challenge kunnen aanvullende voorschriften worden gepubliceerd die na goedkeuring en publicatie door de KNAF (op www.knaf.nl) met onmiddellijke ingang deel kunnen uitmaken van dit reglement. Bekendmaking vindt plaats in een door de Stichting Youngtimer Touring Car Challenge uitgegeven Nieuwsbrief. Voor zover daartoe met betrekking tot een specifiek evenement noodzaak bestaat, beslist de organisator van dat evenement, na overleg met het bestuur van Stichting Youngtimer Touring Car Challenge.

12.5. Weigeren deelnemers

De organisator is bevoegd met opgaaf van redenen deelnemers te weigeren.



Youngtimer Touring Car Challenge

Technisch reglement 2018

TOEGELATEN WAGENS / HOMOLOGATIE

Tot deelname worden uitsluitend wagens toegelaten, die in alle opzichten aan de reglementen voldoen en uiterlijk in een nette staat verkeren, zulks ter beoordeling van de TC Organisatie / TC YTCC

Alle Serie productie toerwagens / speciale toerwagens / sportwagens / sportproto's , welke door de FIA zijn gehomologeerd in de klassen : Groep 1, 2, 3, 4, 5, N, A en B alsmede speciaal voor merkencups geproduceerde voertuigen. Ook voertuigen van de bovenstaande categorie zijn toegestaan uit buitenlandse raceseries zoals o.a. IMSA

Sixties – 1960 t/m 1969

Seventies – 1970 t/m 1981

Eighties – 1982 t/m 1989

Sportcars & Sport prototypen – tot 1981

Sportcars en Sport Prototypen conform FIA Appendix J (1980) artikel 262, 263, 266, 267, 268, 269, 271, 272.

TIME PERIOD

De uitvoering van de deelnemende wagen moet overeenkomen met het tijdvak waarin de wagen reglementair is ingedeeld.

Nader aangeduid: De technische mogelijkheden van de auto moet in de periode waarin deze is ingedeeld ook praktisch toepasbaar zijn geweest; bijvoorbeeld was het gebruik van koolstofvezels in 1975 wellicht technisch mogelijk omdat dit voor de ruimtevaart bekend was, maar werd niet in race gebruik toegepast, derhalve is het gebruik van carbon op grond van het criterium time-period niet toegestaan. Een L-jetronic brandstof systeem mag bijvoorbeeld niet vervangen worden door een modern management systeem.

Als criterium kan gelden of het materiaal/onderdeel in de periode waarin de wagen is ingedeeld destijds vrijelijk voor algemene toepassing beschikbaar was.

Uitzondering: In afwijking met het voorgaande geldt de voorwaarde van time-period niet voor de veiligheidsvoorzieningen zoals omschreven in (1993) Annexe J (rolkooi) of 2018 Annexe J (stoel, gordels, etc.).

Bewijslast conformiteit aan de technische reglementen : De bewijslast of de uitvoering van de wagen, of onderdelen van de wagen, aan de reglementen voldoet, in het bijzonder ten aanzien van het begrip time-period, ligt volledig bij de deelnemer en is ter beoordeling van de TC.

VEILIGHEID

Veiligheidseisen zijn naar de aard geformuleerd als minimum eisen.

Voor veiligheidsvoorzieningen aan de wagen, verdient het aanbeveling om zo mogelijk gebruik te maken van voorzieningen die aan de meest moderne standaarden voldoen.

Voor de rijdersuitrusting is het verplicht te voldoen aan de voorschriften zoals omschreven in het KNAF ASJ **2018** voor Autorensport Nationaal A.

De rijdersuitrusting (volgens de FIA Annexe "L") omvat:

Goedgekeurde autosport helm / balaclava / raceoverall / handschoenen /ondergoed.

Vanaf 01/01/2013 wordt het rijders dringend aanbevolen om een Frontal Head Restraint (FHR) systeem zoals bijvoorbeeld Hans te gebruiken. Voor buitenlandse wedstrijden kan een FHR systeem zelfs verplicht (o.a. Frankrijk) worden gesteld door de organisatie voor wagens met een productie datum vanaf 01/01/1976. Voor de juiste plaatsing van FHR/Hans-stoel, FHR/Hans-gordels bij gebruik van een FHR/Hans systeem kunt u de site van de KNAF (knaf.nl) raadplegen.

Bestuurdersstoel:

Montage van een door de FIA gehomologeerde racestoel. Aanbevolen FIA norm Groep N/A voor **2018**. Zie ook FIA Technische lijst no 12. Stoelen mogen niet ouder zijn dan 5 jaar na productie datum.

Veiligheidsgordels

Minimaal verplicht een zgn. vijf-punts veiligheidsgordel, zoals omschreven in het ASJ **2018**.

Let op Veiligheidsgordels mogen de op de gordels vermelde datum niet overschrijden. (Zie FIA Technische lijst no: 24).

De rolkooi

Verplicht rolkooi die minimaal voldoet aan de veiligheidsvoorschriften van de FIA Code Sportif 1993, Annexe J, artikel 253.8, voor de FIA groepen N, A, B, 1, 2, 3, 4 en 5. FIA gehomologeerde rolkooi of uitvoering volgens art. 253.8.

Brandblussers

De auto's moeten zijn uitgevoerd met één of twee flessen en samen minimaal 2 kg poeder of een door de FIA goedgekeurd vervangend blusmiddel bevatten (zie Annexe J, 1993, art. 253, toegestane blusmiddelen). Een automatische blusinrichting mag de handblusser vervangen. Zie Annexe J, 1993, art. 253.7. Voor bijzonderheden zie FIA Code Sportif 1993 Annexe J, art. 253.

Iedere blusserfles moet zodanig zijn bevestigd dat versnellingen tot 25 G kunnen worden weerstaan, ongeacht in welke richting deze worden uitgeoefend. Alleen twee (2) metalen bevestigingen zijn minimaal voorgeschreven, welke gemakkelijk kunnen worden losgemaakt. Bij blusinstallaties moeten deze vast gemonteerd zijn.

De blusser dient voor de rijder onmiddellijk bereikbaar en bedienbaar zijn.

De blusserflessen dienen iedere twee (2) jaar door de fabrikant of zijn vertegenwoordiger te worden gecontroleerd.

Het type blusmiddel, de hoeveelheid daarvan, het totaalgewicht van de blusserfles en de datum waarop het blusapparaat moet worden gecontroleerd (deze datum mag niet later zijn dan twee jaar na de vuldatum, of de laatste controledatum) moeten op de blusserflessen zijn vermeld.

Veiligheidsnet/arm restraint

Veiligheidsnet dient te worden gemonteerd aan de carrosserie, of de rolkooi en niet aan scharnierende/ bewegende delen zoals deuren.

Wanneer geen gebruik wordt gemaakt van een raamveiligheidsnet, dan dient een arm restraint (norm SFI 3.3) aan de centrale sluiting van de veiligheidsgordel te worden bevestigd.

Brandstoftank:

Standaard of conform FIA veiligheidstank Appendix J met een geldig certificaat.

Sleepogen

De auto dient te zijn voorzien van twee sleepogen, een aan de voorzijde en een aan de achterzijde. Deze moeten duidelijk zichtbaar zijn en een sterk contrasterende kleur hebben: geel, rood of oranje. De constructie dient zodanig sterk te zijn dat de nog rollende auto op rulle ondergrond eraan weggesleept kan worden (FIA Annexe J art 253.10). De inwendige diameter van de sleepogen zelf dienen minimaal 60mm te bedragen.

Hoofdstroomschakelaar

De hoofdstroomschakelaar moet alle stroomvoerende circuits vonkvrij onderbreken. Deze schakelaar dient een dubbele bediening te hebben: 1 - de eerste bediening dient zich in het interieur te bevinden, binnen handbereik van de bestuurder. 2 - de tweede bediening dient zich aan de buitenzijde links, in de nabijheid van de hoekpunt van de voorruit te bevinden. De verbinding tussen deze beide mag mechanisch uitgevoerd worden. De plaats dient aangeduid te worden met een driehoekige sticker (lengte minstens 12 cm per kant) als omschreven in het ASJ Annexe J, art. 253.13. De elektrische aansluitingen op de hoofdstroom schakelaar dienen op deugdelijke wijze afgeschermd te worden.

Buitenspiegels

De auto moet tenminste voorzien zijn van een linker- en rechter buitenspiegel.

Verlichting

De auto dient voorzien te zijn van een compleet werkende time period verlichting, richtingaanwijzers aan voor en achterzijde. LED verlichting en xenon is niet toegestaan. Aan voorzijde minimaal dimlicht werkende functie. Een mistachterlicht is in principe niet verplicht maar kan door organiserende organisaties in het buitenland wel verplicht worden gesteld. (o.a. Duitsland). ~~Vanaf seizoen 2013 is e~~ Een extra regenachterlicht is verplicht gemonteerd in midden van de achterzijde. Dit mag een zogenaamd LED verlichting regen achterlicht zijn.

Het uiterlijk en de technische staat van de wagen dient zich naar inzicht van de TC Organisatie / TC YTCC in goede en nette staat te bevinden. Bij het niet voldoen aan deze voorwaarde wordt toegang tot training/race geweigerd.

MOTOR

De voor een bepaalde klasse ingeschreven merk/type racewagen dient te zijn voorzien met een door de fabrikant oorspronkelijk bedoelde gemonteerde type motor. Tuning van de motor is vrij met een maximale cilinder inhoud afwijking van het oorspronkelijk toegepaste motortype van +10% voor atmosferische motoren en +5% voor Turbo motoren.

- Alle gebruikte tunings onderdelen zijn voor de ingeschreven Divisie time-period gebonden.
- nokkenassen is vrij / boring en slag is vrij / drijfstangen / zuigers is vrij
- klepgrootte is vrij, maar aantal kleppen is gebonden aan toegestane voor ingeschreven merk/type racewagen geleverde motor. (bijvoorbeeld 12 klepper mag niet vervangen worden door 16 klepper).
- waterpomp, mechanisch of elektrisch is vrij,
- radiator / koelsysteem is vrij
- carburateur is vrij / injectiesystemen is vrij
- turbo alleen voor gebruikte type motor oorspronkelijke grote met maximale afwijking van 5%.
- oorspronkelijk met een carburator uitgeruste motortypen mogen niet uitgerust worden met een injectie systeem tenzij dit in een oorspronkelijke FIA homologatie vermeld staat.
- olie opvangtank. Alle wagens waarvan de motor en versnellingsbak een open ontluchtingssysteem hebben moeten een zodanige voorziening hebben dat olie niet vrijelijk naar buiten kan lopen. Hiertoe moeten wagens met een motor tot 2000 cc en opvangbak hebben van tenminste 0.5 ltr, bij grotere motoren een opvangbak van tenminste 1 ltr.

GELUID

De organisator is bevoegd met onmiddellijke ingang aanvullende geluidsvoorschriften op te leggen. ~~Vanaf 2014 geldt een~~ De maximale geluidswaarde van 92dB wordt gemeten volgens evenement meet methode of vermeld in het Bijzonder Reglement van het evenement. Indien gereden wordt op een geluidsvrij evenement vervalt geluidslimiet.

OVERBRENGING

Alle deelnemende voertuigen moeten voorzien zijn van een handgeschakelde versnellingsbak met een zogenaamd H-patroon. Sequentiële versnellingsbakken zijn niet toegestaan.

WIELOPHANGING/VERING/SCHOKDEMPERS

Deze zijn vrij.

BANDEN

Is vrij.

VELGEN

Maximaal mag de oorspronkelijke voor wagentype standaard velg diameter met 2 inch vergroot worden.

REMSYSTEEM

Remsystemen voor en achter mogen aangepast worden maar met alleen uit de tijd van het deelnemende voertuig (dus time period) geproduceerde remsystemen. Daarbij moeten alle systemen altijd voldoen aan de huidig geldende FIA Code Sportief en de van toepassing zijnde Veiligheids reglementen.

GEWICHT

Hiervoor geldt het minimum FIA Homologatie gewicht van ingeschreven wagentype.

CARROSSERIE

In het bijzonder met betrekking tot aerodynamische hulpmiddelen is de bepaling time period van belang daar in de oorspronkelijke tijd maar in beperkte mate van aerodynamische hulpmiddelen gebruik werd gemaakt. Uitvoeringen/ toepassingen die in de oorspronkelijke raceperiode van de geldende Klasse niet voor de betreffende merk/ type wagen werden gebruikt, zijn niet toegestaan. Indien door de TC een aerodynamisch hulpmiddel of aanpassing aan de auto wordt afgekeurd kan een rijder alleen door het overleggen van time period bewijsmateriaal of homologatie daarvoor in protest gaan. Is dit niet voorhanden moeten de door TC aangegeven wijzigingen worden uitgevoerd anders wordt desbetreffende wagen uitgesloten van deelname aan trainingen en wedstrijden. Gebruik van Carbon delen is indien niet time period toegepast niet toegestaan.

TIJDWAARNEMING

Met ingang van 2011 – heden Er is Een eigen transponder verplicht. YTCC levert geen transponders meer aan. Rijder is zelf verantwoordelijk voor een werkende transponder. (AMB)

Klaas van Vuure : Licence KNAF : **6086**
Harm van de Laan : Licence KNAF : **11126**
Bas Lemmens : Licence KNAF : **36022**

Slotbepalingen

Alle aanpassingen en wijzigingen die naar aanleiding van dit reglement niet expliciet zijn toegestaan, zijn verboden.

Dit reglement is van kracht met ingang van 01 – 01 – 2018
Voor nadere informatie kunt u internet raadplegen onder www.ytcc.nl