



Youngtimer Touring Car Challenge

Sportief reglement 2011

1. Inleiding

De Youngtimer Touring Car Challenge (ook wel genoemd YTCC) is een serie op zich zelf staande verenigings wedstrijden, zonder enige vorm van puntentelling, die voldoet aan de algemene reglementen van de KNAF zoals geproduceerd in het Autosport Jaarboek en op de KNAF website.

Gelijk aan veel andere historische klassen zijn de Youngtimers afkomstig uit een breed spectrum van bouwjaren, waarbij niet zelden de oudste wagen ook de mooiste wagen is, maar nauwelijks de snelste wagen kan zijn. Veelal is het dan ook toeval als de prestaties van wagens aan elkaar gelijk zijn; voor een redelijke toedeling van klassering aan het eind van een wedstrijddag zijn een aantal klassen ingesteld. Daarbij wordt al leidraad de homologatie zoals door de FIA beschreven gehanteerd. Wel kan het bestuur van de Vereniging Youngtimer Trophy Nederland indien gewenst auto's toelaten die niet in één of andere homologatie zijn beschreven maar die wel Youngtimer waardig zijn.

Tot deelname zijn toegelaten alle serie productie toerwagens / speciale toerwagens / sportwagens, welke door de FIA zijn gehomologeerd in de klassen : Groep 1,2,3,4,5, N, A en B alsmede speciaal voor merkencups geproduceerde voertuigen.

Deze worden onderverdeeld in de volgende klassen;

DIVISIE 1 - alle auto's tot 1976
DIVISIE 2 – 1976 t/m 1981
DIVISIE 3 – 1982 t/m 1989

Uit het historische karakter van de klasse volgt dat de technische specificaties van alle wagens dienen te voldoen aan de eisen die staan vermeld in het technisch reglement 2011.

Dit zorgt mede voor een uniformiteit waardoor in beginsel zonder wijzigingen wedstrijden in het buitenland kunnen worden gereden.

Afkortingen

- FIA Federation International de l'Automobile
- ASN Nationale Automobielclub door de FIA erkend als sportautoriteit in Nederland
- KNAF KNAC Nationale Autosport Federatie
- TC Technische Commissie
- ASJ KNAF Autosport Jaarboek

De naam Youngtimer is wettig gedeponereerd door Youngtimer Trophy Duitsland. Het bestuur van de vereniging Youngtimer Trophy Nederland heeft toestemming om de naam Youngtimer te gebruiken. Een ieder die de naam Youngtimer wil gebruiken heeft daartoe schriftelijke toestemming nodig.

2. Organisatie

De georganiseerde wedstrijden zijn een initiatief van de **Vereniging Youngtimer Trophy Nederland**. Die ook voor de uitvoering zorg draagt.

De vereniging Youngtimer Trophy Nederland organiseert wedstrijden middels gastorganisaties. De gastorganisaties zijn in het kader van de FIA Code Sportif bevoegd circuitraces te organiseren. De wedstrijden vinden plaats in Nederland en in het buitenland .

Bij evenementen is de vereniging Youngtimer Trophy Nederland bevoegd om klassen samen te voegen dan wel gezamenlijk in een startveld te laten rijden.

De vereniging Youngtimer Trophy Nederland beschikt over een eigen secretariaat en Technische commissie met door de KNAF gelicentieerde keurmeesters.

Vereniging YOUNGTIMER TROPHY NEDERLAND is een rechtspersoon in verenigingsvorm, opgericht in 2000. Het bestuur bestaat uit: per 01-01-2011

Youngtimer Touring Car Challenge, Bosbes 1, 3903EL Veenendaal

Voorzitter : Klaas van Vuure, 00316-20629473, mail: kvv01@xs4all.nl

Penningmeester: Erwin de Ruiters, tel: 00316-22451496, mail: info@logowear.nl

Algemene zaken: Roland van de Molen, tel: 00316-42306429, mail: roland@vdmolen.net

Pers en Publiciteit / Inkoop evenementen : Randall Lawson, tel: 00316-54664422, mail: info@autopassion.nl

3. Toepasselijke Reglementen en Definities

3.1. Reglementen. Van toepassing zijn:

- Code Sportif International (CSI) van de Federation Internationale de l'Automobile (FIA)
- Algemene reglementen van de KNAF zoals gepubliceerd op Internet of in het KNAF Autosport Jaarboek 2011 onder "Algemeen", voorzover niet afwijkend van de op internet gepubliceerde teksten
- KNAF Algemeen Reglement Autorensport en de reglementen die daarop, afhankelijk van de aard van het evenement, betrekking op hebben
- Aanvullingen of wijzigingen op de reglementen die gedurende het jaar officieel bekend zijn gemaakt (publicaties via een door de vereniging Youngtimer Trophy Nederland uitgegeven Nieuwsbrief, zo mogelijk ook gepubliceerd op internet).
- De technische reglementen YTCC
- Het Bijzonder reglement dat voor ieder evenement wordt opgesteld

Voor zover wedstrijden in een ander land dan Nederland verreden worden; zijn overeenkomstig de FIA Code Sportif mede van toepassing de toepasselijke reglementen van dat andere land.

4. Inschrijving

4.1 Inschrijven per race

De rijder moet zich hebben ingeschreven middels de door de organisator verstrekte formulieren; bovendien moet de organisator de inschrijving hebben geaccepteerd. Deelname kan alleen na betaling van het aangegeven inschrijfgeld.

4.2. Verantwoordelijkheid deelnemer

De deelnemer is zelf verantwoordelijk voor de inschrijving bij het betreffende evenement

4.3. Gebondenheid reglementen

Door inschrijving onderwerpt de deelnemer zich aan de toepasselijke reglementen alsmede krachtens de wedstrijdleiding uitgevaardigde instructies.

5. Deelnemers

5.1. Licenties

Deelname staat open voor rijders met een door de KNAF afgegeven EU/Nationaal licentie.

6. Klassementen

6.1 Dag klassementen

Aan het einde van de wedstrijd dagen wordt door de Vereniging Youngtimer Nederland een **onofficieel** dag klassement opgemaakt voor de diverse Divisies. Aan de hand van dit dag klassement worden aan de deelnemers na afloop, plaats en tijdstip van het uitreiken worden bekend gemaakt in het bijzonder reglement of anderszins via een officiële publicatie, dagprijzen uitgereikt.

7. Rijgedrag

Overeenkomstig de aard van de klasse dient de rijder zich ten opzichte van andere rijders en het materiaal van andere rijders sportief te gedragen.

Op het rijgedrag is bovendien van toepassing de FIA Code Sportif **2011** annex L, hoofdstuk IV.

Ter beoordeling van de Sportcommissarissen kan bij overtreding straffen worden opgelegd.

8. Reclame / bestickering

Verplicht is het voeren van de door de organisatie geleverde streamer op voorruit, de door de organisatie geleverden startschilden links en rechts op de deur en deze mogen niet gewijzigd worden in vormgeving en afmeting.

Indien de reclame opgelegd door de organisator afwijkt van het KNAF reglement reclame op voertuigen bij autosport wedstrijden, dient dit vermeld te staan in het klasse reclame reglement.

Niet of incorrect voeren van de reclame als aangegeven betekent overtreding en kan tot uitsluiting van het evenement leiden.

9. Technische keuring

9.1 Impliciete verklaring geschiktheid voor deelname

De inschrijver is ervoor verantwoordelijk dat de wagen bij het aanbieden voor de technische keuring volledig wedstrijdklaar is. Met het aanbieden van de wagen voor de technische keuring verklaart de inschrijver impliciet, dat de wagen in alle opzichten voldoet aan de reglementen en, wat betreft de punten die veiligheid kunnen betreffen, volledig geschikt is om aan het betreffende evenement deel te nemen.

9.2 Technische keuring

Het doorlopen hebben van een technische keuring met toelating tot training/race betekent niet dat op grond daarvan **de deelnemer zich er op kan beroepen dat de wagen** in alle opzichten aan de reglementen voldoet.

9.3. Uiterlijk slechte staat

Een auto die zich naar inzicht van de TC uiterlijk in een slechte staat bevindt zal door de TC beschouwd worden als niet in overeenstemming met de Reglementen op grond waarvan toegang tot training/race kan worden geweigerd.

TC

Technische Commissie : Harm van de Laan, 00316-53321648 / Bas Lemmens, 00316-14999343

10. Kalender / Wedstrijden

Voor de wedstrijd kalender zie www.ytcc.nl.

Een wedstrijd bestaat minimaal uit de volgende onderdelen

- Vrije training of tijdtraining minimaal 20 minuten of 10 ronden
- Tijdtraining minimaal 20 minuten of 10 ronden
- 2 wedstrijden van minimaal 25 minuten of 12 ronden

11. Milieu Reglementen

Van toepassing is het KNAF Milieureglement, ASJ 2011

12. Slotbepalingen

Alle aanpassingen en wijzigingen die naar aanleiding van dit reglement niet expliciet zijn toegestaan, zijn verboden.

12.1. Uitsluiten aansprakelijkheid.

Noch de KNAF volgens de FIA Code Sportif voor overeenkomstig de KNAF (voor het buitenland de ASN), noch de organisator waaraan door de KNAF een organisatielicentie is toegekend, noch haar officials, noch de promotor, noch de Vereniging Youngtimer Trophy Nederland, noch haar bestuursleden, noch de circuit- of baaneigenaar, noch de medewerkers van en op het circuit of baan zijn tegenover de inschrijvers, deelnemende bestuurders, hun erven of rechtverkrijgenden en/of andere personen aansprakelijk voor enige schade, die uit of bij deelneming aan evenementen van of onder auspiciën van de KNAF of een buitenlandse ASN, tijdens en/of gedurende wedstrijd, training of oefendagen mocht ontstaan.

12.2. Vrijwarings- /aansprakelijkheidsclausule

Alvorens de bestuurders aan de training van een wedstrijd kunnen deelnemen, moeten zij de zgn. vrijwaringclausule tekenen. Deze clausule is in de inschrijfformulieren opgenomen.

12.3. Bevoegdheid In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet beslist het bestuur van de vereniging Youngtimer Trophy

12.4. Aanvullende voorschriften

Door het bestuur van Vereniging Youngtimer Trophy Nederland kunnen aanvullende voorschriften worden gepubliceerd die met onmiddellijke ingang deel kunnen uitmaken van dit reglement. Bekendmaking vindt plaats in een door de Vereniging Youngtimer Trophy Nederland uitgegeven Nieuwsbrief. Voor zover daartoe met betrekking tot een specifiek evenement noodzaak bestaat, beslist de organisator van dat evenement, na overleg met het bestuur van Vereniging Youngtimer Trophy Nederland.

12.5. Weigeren deelnemers

De organisator is bevoegd met opgaaf van redenen deelnemers te weigeren.



Youngtimer Touring Car Challenge

Technisch reglement 2011

TOEGELATEN WAGENS / HOMOLOGATIE

Tot deelname worden uitsluitend wagens toegelaten, die in alle opzichten aan de reglementen voldoen en uiterlijk in een nette staat verkeren, zulks ter beoordeling van de TC Organisatie / TC YTCC

Alle Serie productie toerwagens / speciale toerwagens / sportwagens, welke door de FIA zijn gehomologeerd in de klassen : Groep 1,2,3,4,5, N, A en B alsmede speciaal voor merkencups geproduceerde voertuigen.

DIVISIE 1 - alle auto's tot 1976

DIVISIE 2 – 1976 t/m 1981

DIVISIE 3 – 1982 t/m 1989

TIME PERIOD

De uitvoering van de deelnemende wagen moet overeenkomen met het tijdvak waarin de wagen reglementair is ingedeeld.

Nader aangeduid: De technische mogelijkheden van de auto moet in de periode waarin deze is ingedeeld ook praktisch toepasbaar zijn geweest. ; bijvoorbeeld was het gebruik van koolstofvezels in 1975 wellicht technisch mogelijk omdat dit voor de ruimtevaart bekend was, maar werd niet in race gebruik toegepast, derhalve is het gebruik van carbon op grond van het criterium time-period niet toegestaan. Een L-jetronic brandstof systeem mag bijvoorbeeld niet vervangen worden door een modern management systeem.

Als leidraad kan als criterium gelden of het materiaal/onderdeel in de periode waarin de wagen is ingedeeld destijds vrijelijk voor algemene toepassing beschikbaar was.

Uitzondering.: In afwijking met het voorgaande geldt de voorwaarde van time-period niet voor de veiligheidsvoorzieningen zoals omschreven in (1993) annex J. (stoel; veiligheidsgordel; rolkooi etc.)

Bewijs last conformiteit aan de technische reglementen : De bewijslast of de uitvoering van de wagen, of onderdelen van de wagen, aan de reglementen voldoet, in het bijzonder ten aanzien van het begrip Time-period, ligt volledig bij de deelnemer en is ter beoordeling van de TC.

VEILIGHEID

Veiligheidseisen zijn naar de aard geformuleerd als minimum eisen.

Voor veiligheidsvoorzieningen aan de wagen, verdient het aanbeveling om zo mogelijk gebruik te maken van voorzieningen die aan de meest moderne standaarden voldoen.

Voor de rijders uitrusting is het verplicht te voldoen aan de voorschriften zoals omschreven in het KNAF ASJ **2011**

De rijdersuitrusting (volgens de FIA Appendix "L") omvat:

Goedgekeurde autosport helm / balaclava / raceoverall / handschoenen /ondergoed

Bestuurdersstoel:

Montage van een door de FIA gehomologeerde racestoel. Aanbevolen FIA norm Gr. N/A voor **2011**. FIA keurmerk 8855/1992 of 8855/1999 (Zie ook FIA Technische lijst no 12)

Veiligheidsgordels

Minimaal verplicht een zgn. vijf-punts veiligheidsgordel, zoals omschreven in het ASJ **2011**.

Let op Veiligheidsgordels mogen de op de gordels vermelde datum niet overschrijden. (Zie FIA Technische lijst no: 24)

De rolkooi

Verplicht rolkooi die minimaal voldoet aan de veiligheidsvoorschriften van de FIA Code Sportif 1993, annex J, artikel 253.8, voor de FIA klassen groep N en A
FIA gehomologeerde rolkooi of uitvoering volgens art. 253 8.

Brandblussers

De auto's moeten zijn uitgevoerd met één of twee flessen en samen minimaal 2 kg poeder of een door de FIA goedgekeurd vervangend blusmiddel bevatten (zie annex J, 1993, art. 253, toegestane blusmiddelen). Een automatische blusinrichting mag de handblusser vervangen. Zie annex J, 1993, art. 253.7. Voor bijzonderheden zie FIA Code Sportif 1993 annex J, art. 253.

Iedere blusserfles moet zodanig zijn bevestigd dat versnellingen tot 25 G kunnen worden weerstaan, ongeacht in welke richting deze worden uitgeoefend. Alleen twee (2) metalen bevestigingen zijn minimaal voorgeschreven, welke gemakkelijk kunnen worden losgemaakt. Bij blusinstallaties moeten deze vast gemonteerd zijn.

De blusser dient voor de rijder onmiddellijk bereikbaar en bedienbaar zijn.

De blusserflessen dienen iedere 2 jaar door de fabrikant of zijn vertegenwoordiger te worden gecontroleerd. Het type blusmiddel, de hoeveelheid daarvan, het totaalgewicht van de blusserfles en de datum waarop het blusapparaat moet worden gecontroleerd (deze datum mag niet later zijn dan twee jaar na de vuldatum, of de laatste controledatum) moeten op de blusserflessen zijn vermeld.

Veiligheidsnet/arm restraint

Veiligheidsnet dient te worden gemonteerd aan de carrosserie. Of de rolkooi en niet aan scharnierende/ bewegende delen zoals deuren.

Wanneer geen gebruik wordt gemaakt van een veiligheidsnet, dan dient een arm restraint (norm SFI 3.3 Annex J) aan de centrale sluiting van de veiligheidsgordel te worden bevestigd.

Sleepogen

De auto dient te zijn voorzien van twee sleepogen, een aan de voorzijde en een aan de achterzijde. Deze moeten duidelijk zichtbaar zijn en een sterk contrasterende kleur hebben: geel, rood of oranje. De constructie dient zodanig sterk te zijn dat de nog rollende auto op rulle ondergrond eraan weggesleept kan worden (FIA Annex J art 253.10). De inwendige diameter van de sleepogen zelf dienen daarom minimaal 40mm te bedragen.

Hoofdstroomschakelaar

De hoofdstroomschakelaar moet alle stroomvoerende circuits vonkvrij onderbreken. Deze schakelaar dient een dubbele bediening te hebben: 1 - de eerste bediening dient zich in het interieur

te bevinden, binnen handbereik van de bestuurder. 2 - de tweede bediening dient zich aan de buitenzijde links, in de nabijheid van de hoekpunt van de voorruit te bevinden.

De verbinding tussen deze beide mag mechanisch uitgevoerd worden.

De plaats dient aangeduid te worden met een driehoekige sticker (lengte minstens 12 cm per kant) als omschreven in het ASJ Annex J, art. 253.13. De elektrische aansluitingen op de hoofdstroom schakelaar dienen op deugdelijke wijze afgeschermd te worden.

Buitenspiegels

De auto moet tenminste voorzien zijn van een linker- en rechter buitenspiegel.

Verlichting

De auto dient voorzien te zijn van een compleet werkende time period verlichting, richtingaanwijzers aan voor en achterzijde. LED verlichting en xenon is niet toegestaan. Aan voorzijde minimaal dimlicht werkende functie. Een mistachterlicht is in principe niet verplicht maar kan door organiserende organisaties in het buitenland wel verplicht worden gesteld. (o.a. Duitsland)

Het uiterlijk en de technische staat van de wagen dient zich naar inzicht van de TC Organisatie / TC YTCC in goede en nette staat te bevinden. Bij het niet voldoen aan deze voorwaarde wordt toegang tot training/race geweigerd.

MOTOR

De voor een bepaalde Divisie ingeschreven merk/type racewagen dient te zijn voorzien met een door de fabrikant oorspronkelijk bedoelde type motor. Tuning van de motor is vrij met een maximale cilinder inhoud afwijking van het oorspronkelijk toegepaste motortype van +10% voor atmosferische motoren en 5% voor Turbo motoren.

-Alle gebruikte tunings onderdelen zijn voor de ingeschreven Divisie time-period gebonden.

- nokkenassen vrij
- boring en slag vrij
- drijfstangen / zuigers vrij
- klepgrote vrij maar aantal kleppen is gebonden aan toegestane voor ingeschreven merk/type racewagen geleverde motor. (bijvoorbeeld 12 klepper mag niet vervangen worden door 16 klepper)
- waterpomp vrij, mechanisch of elektrisch
- radiator / koelsysteem vrij
- carburateur vrij
- injectiesystemen vrij
- turbo alleen voor gebruikte type motor oorspronkelijke grote met maximale afwijking van 5%
- oorspronkelijk met een carburator uitgeruste motortypen mogen niet uitgerust worden met een injectie systeem tenzij dit in een oorspronkelijke FIA homologatie vermeld staat.
- Olie opvangtank. Alle wagens waarvan de motor en versnellingsbak een open ontluchtingssysteem hebben moeten een zodanige voorziening hebben dat olie niet vrijelijk naar buiten kan lopen. Hiertoe moeten wagens met een motor tot 2000 cc en opvangbak hebben van tenminste 0.5 ltr, bij grotere motoren een opvangbak van tenminste 1 ltr.

GELUID

De organisator is bevoegd met onmiddellijke ingang aanvullende geluidsvoorschriften op te leggen. Vanaf 2011 geldt een maximale geluids waarde van 92db gemeten volgens evenement meet methode of vermeld in het bijzonder reglement van het evenement.

OVERBRENGING

Divisie 1, 2, 3 klassen moeten voorzien zijn van een handgeschakelde versnellingsbak met een zogenaamd H-patroon. Sequentiële versnellingsbakken zijn niet toegestaan.

WIELOPHANGING/VERING/SCHOKBREKERS

Deze zijn vrij.

BANDEN

Vrij

VELGEN

Maximaal mag de oorspronkelijke voor wagentype standaard velg diameter met 2 inch vergroot worden.

REMSYSTEEM

Remsystemen voor en achter mogen aangepast worden met alle, voor Divisie 1 t/m 1975, Divisie 2 tot t/m 1981 , Divisie 3 t/m 1989 (dus time period) geproduceerde remsystemen. Daarbij moeten alle systemen altijd voldoen aan de huidige geldende FIA Code Sportief en Veiligheids reglementen.

GEWICHT

Hiervoor geldt het minimum FIA Homologatie gewicht van ingeschreven wagentype.

CARROSSERIE

In het bijzonder met betrekking tot aerodynamische hulpmiddelen is de bepaling Time-period van belang daar in de oorspronkelijke tijd maar in beperkte mate van aerodynamische hulpmiddelen gebruik werd gemaakt. Uitvoeringen/ toepassingen die in de oorspronkelijke raceperiode van de geldende Divisie niet voor de betreffende merk/ type wagen werden gebruikt, zijn niet toegestaan. Indien door de TC een aerodynamisch hulpmiddel of aanpassing aan de auto wordt afgekeurd kan een rijder alleen door het overleggen van time period bewijsmateriaal of homologatie daarvoor in protest gaan. Is dit niet voorhanden moeten de door TC aangegeven wijzigingen worden uitgevoerd anders wordt desbetreffende wagen uitgesloten van deelname aan trainingen en wedstrijden. Gebruik Carbon delen is indien niet time period toegepast niet toegestaan.

TIJDWAARNEMING

Met ingang van 2011 is een eigen transponder verplicht. YTCC levert niet meer transponders aan.

Technische Controleurs YTCC

Klaas van Vuure : licence KNAF 2011 : **6086**
Harm van de Laan : Licence KNAF 2011 : **11126**
Bas Lemmens : Licence KNAF 2011 : **n.n.t.b.**

Slotbepalingen

Alle aanpassingen en wijzigingen die naar aanleiding van dit reglement niet expliciet zijn toegestaan, zijn verboden.

Dit reglement is van kracht met ingang van 01 – 01 – 2011

Voor nadere informatie kunt u internet raadplegen onder www.ytcc.nl